

XIV. Rallye Střela

11. a 12. listopadu 2011
memoriál Martina Vodehnala



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XIV. Rallye Střela se bude konat dle těchto Zvláštních ustanovení vydaných pořadatelem Rallye klub Marionetta o.s. a dále dle Všeobecných pravidel Rallye Cupu 2011 (www.rallyecup.cz)

Obsah:

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. Program | 11. Technická přejímka |
| 2. Popis | 12. Uzavřené parkoviště |
| 3. Organizace | 13. Start rallye |
| 4. Přihlášení do rallye | 14. Průběh rallye |
| 5. Pojištění | 15. Servisní parkoviště |
| 6. Reklama | 16. Klasifikace |
| 7. Startovní čísla | 17. Ceny |
| 8. Vybavení vozidel | 18. Výsledky, vyhlášení |
| 9. Seznamovací jízdy | 19. Protesty |
| 10. Administrativní přejímka | 20. Ostatní |

Jeden z hlavních partnerů, firma PONGRATZ, s.r.o., věnuje do soutěže jeden přívěsný nákladní vozík za osobní automobil v hodnotě 20.000,- Kč. Tato cena bude na závěr vyhlášovacího ceremoniálu vylosována. Do losovacího osudí budou vloženy všechny posádky, které projdou administrativní přejímkou.

1. PROGRAM:

1.1. Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Rallye klub Marionetta o.s., Slatina 12, 331 41 Kralovice, IČ: 22852123
Datum: 13.09. 2011
Čas: 8:00 hodin
E-mail: marionetta@marionetta.cz

Přihlášky zasílejte poštou nebo e-mailem. Nelze zasílat FAXEM

1.2. Uzávěrka příjmu přihlášek:

Místo: Rallye klub Marionetta o.s., Slatina 12, 331 41 Kralovice, IČ: 22852123
Datum: 06.11. 2011
Čas: 24:00 hodin
Dříve pouze v případě naplnění počtu zaplacených přihlášek !!!!!

1.3. Zveřejnění mapy trati a rychlostních zkoušek:

Místo: www.marionetta.cz a tiskoviny rallye
Datum: 08.11. 2011

1.4. Prezentace posádek, předání itineráře, administrativní přejímka:

Místo: *(bude doplněno prováděcím ustanovením)*
Datum a čas: 10.11. 2011 čtvrtek od 14:00 do 19:00 hodin
11.11. 2011 pátek od 08.30 do 15.00 hod

1.5. Technická přejímka vozidel:

Místo: *(bude doplněno prováděcím ustanovením)*
Datum: 11.11. 2011
Čas: od 09:00 do 15:30 hodin

1.6. Servisní parkoviště:

Místo: *(bude doplněno prováděcím ustanovením)*
Vjezd povolen od: *(bude doplněno prováděcím ustanovením)*

1.7. Akreditace médií:

Podrobnosti a žádosti budou na www.marionetta.cz

1.8. Vyvěšení oficiální startovní listiny do I. etapy

Místo: servisní parkoviště – oficiální nástěnka
Datum: 11.11. 2011
Čas: 15.30 hodin

1.9. Rozprava s jezdci:

Místo: servisní parkoviště – oficiální nástěnka
Datum: 11. 11. 2011
Čas: 15:30 hodin

1.10. Start rallye do I. etapy:

Místo: Startovní rampa - náměstí v jednom hezkém okresním městě (*bude doplněno prováděcím ustanovením*)
Datum: 11.11. 2011
Čas: 17:00 hodin 1. startující posádka

1.11. Cíl rallye:

Místo: Cílová rampa
Datum: 12.11. 2011
Čas: cca 17:00 hodin

1.12. Průběh rallye :

Datum: 11.11. 2011 - I. Etapa 6 RZ (2x3 RZ)
12.11.2011 - II. Etapa 6 RZ (2x3 RZ)

1.13. Vyvěšení předběžných celkových výsledků výsledků:

Místo: servisní parkoviště – oficiální nástěnka
Datum: 12.11. 2011
Čas: 18:00 hodin

1.14. Vyvěšení oficiálních celkových výsledků:

Místo: servisní parkoviště – oficiální nástěnka
Datum: 12.11. 2011
Čas: 18:30 hodin

1.15. Vyhlášení celkových výsledků a rozdělení cen:

Místo: cílová rampa
Datum: 12. 11. 2011
Čas: 19:00 hod.

1.16. Povinné školení dosud neproškolených posádek:

Místo: servisní parkoviště – oficiální nástěnka
Datum: 12.11.2011
Čas : po rozpravě

2. POPIS RALLYE:

2.1. Místo, datum a charakter rallye: Dne 11. a 12. listopadu 2011

Dne 11.11.2011 6 RZ /2 x 3 RZ/ plně noční RZ!!!!!!!
Dne 12.11.2011 6 RZ /2 x 3 RZ/ denní/

Celková délka soutěže: 380 km

Celková délka RZ: 145 km

2.2. Zápočet rallye:

- 5 . soutěž Rallye Cupu 2011 (www.rallyecup.cz)
- Trabant Wartburg Racing Cup – vyhlašuje pořadatel V&Z Motorsport TRS Club, Písecká 893, 386 01 Strakonice, ředitel seriálu Radek Zajíc, tel. 774 353 601, web: www.twrc.estranky.cz.
- FORD Fiesta CUP 2011

2.3. Umístění ředitelství rallye a dispečinku:

Místo: *(bude doplněno prováděcím ustanovením)*

Datum a provozní doba:

10.11. 2011 14.00 až 19:00 hodin

11.11. 2011 08:00 až 24.00 hodin

12.11. 2011 08.00 až 19.00 hod

2.4. Umístění servisního parkoviště:

(bude doplněno prováděcím ustanovením)

Servisní parkoviště bude značeno tabulkami: Upozorňujeme na nutnost servisní plachty

3. ORGANIZACE:

3.1. Jméno pořadatele:

Rallye klub Marionetta o.s., Slatina 12, 331 41 Kralovice, IČ: 22852123

3.2. Adresa spojení:

Rallye klub Marionetta o.s.

Slatina 12, 331 41 KRALOVICE

web: www.marionetta.cz,

e-mail: marionetta@marionetta.cz

tel.: 603 816 256,

přihlášky nelze zasílat FAXEM !!!!!

Pokud budete posílat přihlášky poštou, NEposílejte je DOPORUČENĚ, ale jen obyčejně.

3.3. Organizační výbor:

Členové: Slemenský Vladimír, Sklenář Jiří, Knor Zdeněk, Slemenský Martin, Hurt Jaroslav a další

3.4. Hlavní činovníci:

Ředitel rallye: Slemenský Vladimír

Tajemník rallye:

Hlavní lékař: MUDr Rusý Pavel

Administrativní: Jindřiška, Simona, Petra

Bezpečn. předjezdci : Mgr. Malina Vladimír a kolektiv

Sportovní komisař: Knor Zdeněk

Hlavní technický komisař: Donát Jiří a kol.

Časoměřičská skupina : Michal Slemenský a kol.

Zpracování výsledků:

Hlavní činovník pro bezpečnost: Sklenář Jiří

Vedoucí trati: Sklenář Jiří

Vedoucí servisního parkoviště: Ditrich Martin

4. PŘIHLÁŠENÍ DO RALLYE, ROZDĚLENÍ TŘÍD, VKLAD:

4.1. Přihláška a přihlášení do rallye:

Přihláška pro XIV. Rallye Střela 2011 – memoriál Martina Vodehnala je na veřejných internetových stránkách www.marionetta.cz. **Přihlášení do rallye je úplné na základě řádně vyplněné přihlášky spolu s dokladem o zaplaceném startovním zaslané na adresu pořadatele rallye. /poštou, mailem/**

Variabilním číslem je úhrady vkladu je číslo mobilního telefonu řidiče posádky.

4.2. Maximální počet přijatých posádek: 100

4.3. Rallye se může zúčastnit jakákoliv dvoučlenná posádka, jejíž oba členové jsou starší 18 let a jsou držiteli řidičského oprávnění sk. „B“ s vozidlem odpovídajícím technickým předpisům seriálu Rallye Cup 2011 (**úplné znění pravidel na www.rallyecup.cz**) nebo vyšším soutěžím. Výjimky uděluje ředitel soutěže individuálně. Dále je každá posádka, která dosud neprošla školením o právech, povinnostech a chování posádek na tratích RZ, povinna absolvovat toto školení, které bude organizováno před každou soutěží.

Vypsane skupiny a objemové třídy :

4.3.1. Soudobé automobily skupina „A“:

třída A1	do 1400 ccm
třída A2	od 1401 do 1600 ccm
třída A3	od 1601 do 2000 ccm
třída A4	nad 2000 ccm

4.3.1.1. Koeficient přepočtu obsahu (SOM = skutečný obsah motoru):

benzínový s turbodmychadlem:	SOM x 1.7
dieselový:	SOM x 0.7
dieselový s turbodmychadlem:	(SOM x 0.7) x 1.5

4.3.2. Historické automobily skupina „H“:

(do data výroby 31.12. 1987 včetně modifikací s originálním blokem motoru pro danou modelovou řadu)

třída H1	do 750 ccm
třída H2	od 751 ccm do 1200 ccm
třída H3	od 1201 ccm do 1300 ccm
třída H4	od 1301 ccm a výše

4.3.3. Pravidelnost třída P5:

není vypsána

4.3.4. V případě přihlášení menšího počtu než 5 posádek v dané třídě, budou tyto přeřazeny do nejbližší vyšší třídy. V případě skupin A 4 a H 4, nebudou vyhlášovány tyto třídy, ale jednotlivé posádky pouze budou vyhlášeny v celkovém – absolutní pořadí.

4.4. Přihlašovací vklad–startovné:

Vklady zasílejte na účet vedený u KB č.ú: 43-8220010207/0100

Rozhoduje datum připsání vkladu na účet pořadatele a to v následující výši:

-Vklady přijaté do 23. září 2011: 4.700,- Kč + 820,- Kč pojištění na RZ

-Vklady přijaté od 24. září do 20. října 2011: 5.000,- Kč + 820,- Kč pojištění na RZ

-Vklady po 21. říjnu 2011 (možné hradit jen při administrativní přejímce):

5 300,-Kč + 820,-Kč pojištění na RZ

4.5. Způsob úhrady vkladu:

- a) Převodním příkazem na bankovní účet: číslo :výše uvedeno
(variabilní symbol „VS“ je číslo mobilního telefonu pilota)
- b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 3.2. těchto ZU)

4.6. Vracení vkladu: Celý vklad + pojištění bude vráceno:

- při odmítnutí přihlášky pořadatelem
- při odvolání rallye pořadatelem před zahájením administrativní přejímky,
- při řádném a prokazatelném odhlášení posádky / telefon, SMS,e-mail, dopis/ v době do 7 dnů před zahájením administrativní přejímky.

4.7. Vracení snížené částky posádkám:

4.7.1. V posledních 7 dnech před zahájením administrativní přejímky pořadatel vrátí 70% vkladu a celou částku za pojištění tomu, kdo řádně omluvili svou neúčast a to až do okamžiku **zahájení administrativní přejímky**. Omluvu lze provést SMS zprávou, telefonátem, písemnou formou, osobně řediteli soutěže, nebo e-mailem na marionetta@marionetta.cz. Čas zahájení administrativní přejímky je uveden výše pod bodem 1.4.

4.7.2. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy (viz v čl. 4.7.1.) na podnik nedostaví, celý vklad včetně úhrady pojistného propadá ve prospěch pořadatele. Rovněž tak celý vklad včetně pojistného propadne ve prospěch pořadatele té posádky, která neprošla administrativní, nebo technickou přejímkou, nebo v důsledku jakékoliv vlastního zavinění do soutěže nenastoupí.

4.7.3. V případě, kdy dojde k předčasnému ukončení soutěže z důvodů, které nezavinil pořadatel, a nebo v případě, že soutěž byl ukončen z důvodů vyšší moci, nebude pořadatel vracet posádkám žádnou součást vkladu, ani náhradu.

4.7.4. Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku jakékoliv posádky a to bez udání důvod

5. ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

Na rallye je doporučeno mít uzavřeno úrazové pojištění každého z členů posádky pro Odpovídající sportovní odvětví. Toto pojištění si každý účastník sjednává samostatně.
Doporučení:

Doporučujeme úrazové pojištění společnosti KAPITOL, která nabízí souhrnné Úrazové pojištění pro celý kalendářní rok (počínaje datem uzavření smlouvy) za jednu paušální cenu bez Omezení počtu soutěží, kterých se Pojištěnec v daném kalendářním roce zúčastní.

5.1. Povinné ručení:

Každý soutěžní automobil musí mít platné Pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé třetí straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. V běžném provozu mimo uzavřené úseky). Toto pojištění si sjednává posádka samostatně. Bude vyžadováno předložení „Zelené karty“ u administrativní přejímky.

5.2 Pojištění rallye:

Pro všechny posádky sjednal příslušné pojištění odpovědnosti pořadatel RC rámcovou smlouvu u České pojišťovny. Vztahuje se na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) třetí straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce). Toto pojištění není součástí vkladu do soutěže.

6. REKLAMA

6.1. Povinná reklama:

- na startovních číslech: povinná, vydány budou při administrativní přejímce
- případně na tabulce rallye: povinná, vydány budou při administrativní přejímce
- jiné tabulky dodané pořadatelem jako povinná reklama.

6.2. Ztráta nebo úmyslné odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.

7. STARTOVNÍ ČÍSLA:

7.1. Startovní čísla pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce.

Všechna označení, včetně reklam, musejí být umístěna na určených místech vozidla před technickou přejímkou.

7.2. Bude-li kdykoliv v průběhu rallye zjištěno, že na vozidle chybí:

- a) jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rallye, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 1.000,- Kč
- b) obě startovní čísla nebo obě tabulky rallye /pokud budou vydány/, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

8. VYBAVENÍ VOZIDEL:

8.1. Základní vybavení soutěžních vozidel:

Základní vybavení soutěžních vozidel, která nemají sportovní průkaz, musí odpovídat minimálně pravidlům seriálu Rallye Cupu 2011 (úplné znění pravidel na www.rallyecup.cz),

8.2. Pneumatiky:

Po celou dobu provozu vozidla musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky odpovídající předpisům. V žádném případě nelze do soutěže použít pneumatiky typu SLICK – byť prořezané. Pneumatiky s hroty nejsou povoleny.

8.3. Palivo:

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8.4. Nedodržení předpisů bude oznámeno sportovnímu komisaři, který může posádku vyřadit ze soutěže.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY:

- 9.1. Platí dodržování všeobecných dopravních předpisů! Seznamovací jízdy musí být konány jen se sériovými vozidly s tímto programem:**
- 9.2. Postup při zápisu:**
Při převzetí itineráře každá posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního okna seznamovacího vozidla. Seznamovací vozidlo bude uvedeno v přihlášce posádky – lze dodatečně doplnit při administrativní přejímce
- 9.3. Program seznamovacích jízd:**
Dne 10.11. 2011 všechny RZ od 14.00 hod do 22.00 hod.
Dne 11.11.2011 všechny RZty od 09. 00 hod do 15.00 hod

Upozornění: Striktně dodržujte předepsanou rychlost při seznamovacích jízdách a to zejména při průjezdech obcemi. Zásadně nám tak pomůžete při dalším projednávání nadcházejících soutěží.

- 9.5. Zvláštní omezení:**
V případě nedodržení pravidel pro seznamovací jízdy nebo porušení dopravních předpisů posádkou bude postupováno dle rozhodnutí ředitele soutěže. V mimořádných případech budeme i vyřazovat ze soutěže.
- 9.6. Připomínky posádek k trati a RZ:**
Od 10.11.2011 do 11.11. 2011 – ředitelství rallye, další při rozpravě.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA:

- 10.1. Místo a časový rozvrh administrativní přejímky viz výše čl. 1.4.**
- 10.2. Dokumenty k předložení:**
Posádky při administrativní přejímce předloží řidičské průkazy a všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA:

- 11.1. Místo a časový rozvrh technické přejímky viz výše čl. 1.5.**
Technická přejímka bude probíhat ve volném pořadí posádek ve výše uvedeném časovém rozmezí. Při technické přejímce posádka předloží předepsané doklady.

12. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ:

- 12.1. Uzavřené parkoviště před startem a po ukončení soutěže nebude organizováno.**

13. START RALLYE:

- 13.1. Místo a vyvěšení startovní listiny do I. etapy viz výše čl. 1.9.**
- 13.2. Startovním ceremoniálem do soutěže je start bílou vlajkou.**
- 13.3. Pokud bude pořadatelem organizované slavnostní zahájení, jsou posádky povinné se jej zúčastnit.**

14. PRŮBĚH RALLYE:

14.1. Výměna jízdních výkazů v průběhu rallye:

14.1.a/ První **Jízdni výkazy** posádky obdrží při nájezdu na startovní rampu.

14.1.b/ Jízdni výkazy budou měněny v ČK při každém vjezdu do servisní zóny.

14.2. Způsob startu do rychlostních zkoušek:

Start do RZ bude proveden pomocí hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli startéra, který nejprve ukáže 30 sek, pak 15 sek a posledních 5 sekund prsty jedné ruky. Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

30 sekund	- ukáže ruční tabulkou „30“
15 sekund	- ukáže ruční tabulkou „15“
5 sekund	- ukáže prsty
START	- ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

Nebo za pomoci dig. startovacích hodin:

Posádka přijede na startovní čáru a sleduje pokyny startéra. Startér paží ukáže ve směru na dig. startovací hodiny 30 vt před startem, po té opět 15 vt. před startem a po té posádka již sama odstartuje v okamžiku, kdy na hodinách naskočí čas 00. Poslední minuta před jejich startem odečítá vteřiny od 59 až na 00. Pokud vznikne mezi startujícími posádkami mezera větší než 1min, startér na tuto skutečnost vhodnými posunky posádku upozorní.

14.3. Předčasný příjezd do cíle etapy:

Předčasný příjezd do cíle soutěže je povolen.

14.4. Označení činovníků:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto: kromě dále uvedeného budou mít i jednotlivý činovníci visačky se jménem a funkcí:

vedoucí RZ:	oranžovou vestou s refl. páskou
zástupce vedoucího RZ:	žlutozelenou vestou,
ved. bezpečnosti na RZ:	červenou vestou
traťoví komisaři RB a BB:	žlutou vestou se symbolem RB (blesk)
ostatní traťoví komisaři:	žlutozelenou vestou nebo hasičskou uniformu

14.5. Odstoupení ze soutěže:

Každá posádka bude mít uvedeno v itineráři telefonní číslo na dispečinku soutěže. Toto číslo posádka použije ihned při jejím odstoupení ze soutěže nebo přerušení jízdy během soutěže. Kromě řádného projetí cílem etapy, či soutěže.

14.6. Penalizace:

Všeobecné pravidla RC 2011

14.8. Vyloučení:

- ztráta jízdniho výkazu
- vynechání PK,ČK
- nedodržení tratě /i směru na RZ/
- předjíždění při průjezdu zrušenou RZ
- předjíždění mezi ČK CÍL a ČK STOP.
- pomoc servisního týmu mimo servisní zónu
- porušení kázně nebo nesportovní chování
- neoprávněné seznamovací jízdy mimo program

14.9. Zrušení / zkrácení/ soutěže pořadatelem:

Pořadatel si vyhrazuje právo na zrušení nebo předčasné ukončení soutěže a to v případě zásahu vyšší moci, / nebo v případech nešťastné události jak vůči posádkám, tak vůči divákům/ kterou nedokáže svým jednáním ovlivnit a při kterém by mohla být ohrožena bezpečnost posádek nebo neúměrně prodloužena doba plánovaného cíle soutěže. Z těchto důvodů může být soutěž i časově, nebo kilometrově zkrácena.

15. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ:

15.1. Umístění: jak výše uvedeno bod 2.4

15.2. Otevření servisního parkoviště: 10.11.2011 od 12:00 hodin. V servisním parkovišti bude kryté občerstvení a WC toalety

15.3. Každý člen soutěžního týmu je povinen:

Chovat se v tomto prostoru jako na cizím pozemku. To zn: že všechny předměty, které si posádka do servisního parkoviště přivezla, si zase odveze a to v pytlí, který posádky obdrží při administrativní přejímce. Nikdo nesmí v servisním parkovišti nic ničit, nebo si přivlastňovat něco, co jeho není a nikdy nebylo. Po každém vozidle zůstane místo uklizené.

Soutěžní vozidla se budou servisovat pouze na natažené nepropustné plachtě.

16. KLASIFIKACE:

16.1. Klasifikace XIV.Rallye Střela 2011

- absolutní klasifikace všech vozidel skupin „A“ a „H“, která rallye dokončí
- klasifikace v jednotlivých objemových třídách skupin „A“ a „H“

16.2 Klasifikace poháru FORD Fiesta CUP 2011

16.3. Klasifikace poháru Trabant - Wartburg Racing Cup.

Vyhodnocení a ocenění provádí vyhlášovatel této kategorie

17. CENY:

17.1. 1. Absolutní pořadí soutěže (A+H) 1. místo: 2 x pohár

2. místo: 2 x pohár

3. místo: 2 x pohár,

17.1.2. Umístění ve třídách:

1. místo ve třídách A, H, 2 x pohár

2. místo ve třídách A, H, 2 x pohár

3. místo ve třídách A, H, 2 x pohár

17.1.3. FORD Fiesta CUP 2010 Umístění posádek 1. až 3. místo 2x pohár

Zajišťuje vyhlášovatel tohoto poháru

17.2. Udílení cen v Trabant - Wartburg Racing Cupu nezajišťuje pořadatel

18. VÝSLEDKY, VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ A ROZDÍLENÍ CEN:

18.1. Uvedeno výše: bod 1.15

19. PROTESTY:

Všeobecná pravidla Rallye Cupu 2011

20. OSTATNÍ:

20.1. Ostatní zde neuvedené situace a stavy, které mohou během soutěže nastat, budou řešeny operativním rozhodnutím organizačního výboru, či jednotlivými činovníky. Pokud jsou zde v těchto ZÚ rozpory se všeobecnými pravidly Rallye Cupu 2011, platí ta ustanovení, která jsou popsána a dána ve všeobecných pravidlech Rallye Cupu 2011

v Kralovicích dne 01.09..2011

Vladimír Slemenský

ředitel rallye